

中国能源报

CHINA ENERGY NEWS



关于举办加氢站开发、投资研讨培训班的通知

各企事业单位：

氢作为一种清洁能源和良好的能源载体，具有清洁高效、可储能、可运输、应用场景丰富等特点，氢能的普及和利用，需要大量的加氢站来支撑。

2019年政府工作报告首次提出“推动充电、加氢等设施建设”，3月26日四部委发布《关于进一步完善氢能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。此前，我国已出台过多个鼓励发展氢能的政策，2014年我国出台的《能源发展战略行动（2014-2020年）》将氢能与燃料电池作为能源科技创新战略方向，并强调对燃料电池汽车补贴不实行退坡。2016年我国发布的《中国氢能产业基础设施路线图》要求到2020年加氢站达到100座，行业总产值达到3000亿元；2030年加氢站达到1000座，燃料电池汽车达到200万辆。近两年，上海、江苏、浙江、安徽、山东、河北、山西、河南、广东、湖北、吉林等地方政府纷纷出台氢能政策，20多个城市发布氢能产业建设规划，投资总规模达万亿以上，氢能成为各地产业布局新亮点。按照《中国氢能源及燃料电池产业白皮书》预测，2025年全国将建成200座加氢站，2050年，加氢站数量将超过1万座。

为帮助各企业进一步了解国内外氢能政策与市场现状、氢能应用场景与技术概况、加氢站开发、建设和商业模式等问题，中国能源报社特举办加氢站开发、投资研讨培训班，届时，将邀请专家对各企业关于加氢站行业的相关问题进行专业解答和培训，同时为各企业之间交流经验，相互学习提供平台，也以后各企业之间的业务往来创造条件，商讨成立加氢站发展联盟，促进信息沟通共享，以此推动氢能在国内的应用发展。



一、主要议题：

我国氢能加氢站补贴政策及解读	加氢站成本构成
我国氢能发展现状与前景	加氢站设备选型
我国氢能应用市场分析	加氢站设计及安全要点
我国加氢站发展现状与面临的问题	加氢站盈利模式分析
加氢站标准规范	加氢站运营及安全管理
加氢站立项规划审批流程	加氢站主要投资主体
加氢站开发流程	油氢合建站相关问题
加氢站选址及用地审批	加氢站实地参观

二、培训时间及地点

时间：2019年9月19-20日

地点：上海

三、培训组织机构

主办单位：中国能源报 上海氢能利用工程技术中心

中国加氢站发展联盟（筹）

媒体支持：中国能源网 中国氢能源网

学术支持：中国能源经济研究院

四、培训费用

2900元/人（包括培训费、资料费，餐费）